

ZOBRAZEN ŘEZ V km 0,030 00



VZOROVÝ ŘEZ U OPĚRY 01



V1


V2

PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÝ BETON

C 12/15 – X0
C 25/30 – XA1/XF1
C 30/37 – XA1/XC4/XF3
C 30/37 – XC3/XD1/XF2
C 30/37 – XC4/XD3/XF4
C 25/30 – XF1
C 16/20n – XF1
C 25/30 – XF3

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL VYTÝČENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. U STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH PŘESNÁ HLUBOKA, ZAKRESLENÁ POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘI PRÁCI OCHRANNÉM PÁSMU JE NUTNÉ POSTUPOVAT V SOULADU S POŽADAVKY SPRÁVCŮ.
2. PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽ. SÍTÍ K 06/2019
3. TVAR VÝKOPU MIMO PAŽENÍ JE ZOBRAZEN ORIENTAČNĚ, VÝKOP BUDE UPRAVEN DLE SKUTEČNÉHO TVARU PŘÍLEHLÉHO TERÉNU NA STAVBĚ.
4. PŘED VÝSTAVBOU BUDE ZHOTOVITELEM ZPRACOVÁN VAVARNÍKŮV PLÁN A PŘEDLOŽEN KE SCHVÁLENÍ.
5. VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZABORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
6. MÍSTA STYKU VOZOVKY S ŘÍMSAMI A OBRUBNÍKY, PROŘÍZNUTÉ SPÁRY VE VOZOVCE A MÍSTA NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU BUDOU OPATŘENA ZÁKLIVKOU Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU.
7. VŠECHNY KAMENNÉ DLAŽBY BUDOU VYSÁPÁVANY CEMENTOVOU MALTOU MIN. MC 25–MX3.
8. VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY SPODNÍ STAVBY SE OPATŘÍ NÁTĚREM ALP+2XALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI.
9. PARAMETRY ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDOU ODSOULHASENY NEZÁVISLÝM GEOLOGEM, HODNOTY E_{def2} BUDOU OVĚŘENY STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU. BĚHEM VRTÁNÍ PILOT BUDE PŘÍTOMEN NEZÁVISLÝ GEOLOG, KTERÝ OVĚŘÍ SHODU ZASTIŽENÉHO PODLOŽÍ S PŘEDPOKLADY PROJEKTU.
10. PILOTY BUDOUO VRTĚNÝ POMOČÍ HLUCHÉHO VRTÁNÍ Z PŘÍPRAVENÝCH PROVIZORNÍCH PLOŠIN. PO ODVRTÁNÍ BUDOU PŘEBETONOVANY O 0,5m NA BUDOUCÍ ÚROVEŇ PODKLADNÍHO BETONU A ZASYPÁNY ZEMINOU Z VRTU. PO OTEVŘENÍ STAVEBNÍ JÁMY HLAVICE PILOT BUDOU UBOROVANÝ, ZARÍZNUTÝ NA POŽADOVANOU ÚROVEŇ A OČIŠTĚNÝ, VČ. SROVNÁNÍ VÝŽTUŽE DO POŽADOVANÉHO TVARU.
11. POŽADAVKY NA LOŽISKA VYJEŽDĚNÍ Z TECHNICKÁ ZPRÁVA.

Most LB - 222

 <p>Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363</p>	vypracoval ING.P.KOBZA	ING. R. LOUTHANOVÁ	investor SM LIBEREC
	zodp. projektant akce :	ING. R. LOUTHANOVÁ	zak. číslo 19-004
	Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec		datum 04/2020
	přiloha:		stupeň DÚR, DSP, PDPS
		měřítko 1:50	č. přílohy:
		Vzorové příčné řezy	paré: D.1.2.4